

Российская Федерация
Иркутская область
Зиминский район
Харайгунское муниципальное образование
Дума

РЕШЕНИЕ

от 23 июня 2023 г.

№ 52

с. Харайгун

Об утверждении программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Харайгунского муниципального образования
до 2032 года

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичность работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Харайгунского муниципального образования, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", статьей 31 Устава Харайгунского муниципального образования, Дума Харайгунского муниципального образования

РЕШИЛА:

1. Отменить решение Думы Харайгунского МО № 15 от 27.12.2017 г. «Об утверждении программы Комплексного развития транспортной инфраструктуры Харайгунского муниципального образования до 2032 года».
2. Утвердить программу Комплексного развития транспортной инфраструктуры Харайгунского муниципального образования до 2032 года».
3. Настоящее решение подлежит официальному опубликованию в периодическом печатном издании «Вестник Харайгунского муниципального образования» и на официальном сайте харайгун.рф.
4. Контроль за исполнением настоящего Решения оставляю за собой.

Председатель Думы

Харайгунского муниципального образования _____ Л.Н. Сеницына

Глава администрации

Харайгунского муниципального образования _____ Л.Н. Сеницына



Утверждена
Решением Думы
Харайгунского муниципального образования
от «23» июня 2023 г. №52

Глава Харайгунского
муниципального образования



 Л.Н. Сеницына

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной
инфраструктуры
Харайгунского муниципального
образования до 2032 года

с. Харайгун

Муниципальная программа
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
Харайгунского муниципального образования до 2032 года»

Структура муниципальной долгосрочной целевой программы

1. Введение
2. Паспорт программы.
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Харайгунского муниципального образования.
4. Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.
5. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.
6. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.
7. Перечень реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.
8. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры.
9. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.
10. Организация и контроль за выполнением программы и ее актуализация.

1. Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Харайгунского муниципального образования до 2032 года (далее – программа) определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Харайгунского МО, в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показателей безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

2. Паспорт программы

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Харайгунского муниципального образования до 2032 года
Основания для разработки программы	– Федеральный закон от 30.12.2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; – постановление Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов».
Разработчик программы	Администрация Харайгунского муниципального образования, Зиминского района, Иркутской области
Ответственный исполнитель программы	Администрация Харайгунского муниципального образования, Зиминского района, Иркутской области
Соисполнители программы	Организации транспортного обслуживания
Цели и задачи программы	– развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности; – формирование условий для социально-экономического развития; – повышение безопасности и качества транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

	– снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Срок и этапы реализации программы	Период реализации программы до 2032 года. Этапы осуществления программы: – 1 этап: Первая очередь до 2027 года; – 2 этап: Расчет реализации программы: 2027-2032 годы.
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: – средства областного бюджета; – привлеченные средства; – средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2024-2032 годов, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований областного бюджета.
Ожидаемые результаты реализации программы	В результате реализации Программы к 2032 году предполагается: 1. Развитие транспортной инфраструктуры. 2. Развитие транспорта общего пользования. 3. Развитие сети дорог поселения. 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. 5. Повышение безопасности дорожного движения.

3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Харайгунского муниципального образования

Харайгунское муниципальное образование расположено в центральной части Зиминского района Иркутской области.

Законом Иркутской области «О статусе и границах муниципальных образований Зиминского района Иркутской области» от 16.12.2004 № 102-оз Харайгунское муниципальное образование было наделено статусом сельского поселения и были определены его границы.

На северо-западе муниципальное образование граничит с Кимильтейским муниципальным образованием, на севере – с Буринским муниципальным образованием на востоке – с муниципальным образованием Балаганский район, на юго-востоке – с Филипповским муниципальным образованием, на юго-западе – с Ухтуйским образованием, на западе – с муниципальным образованием «Город Саянск».

В состав Харайгунского муниципального образования входят 3 населенных пункта: село Харайгун, участок Буринская Дача, участок Мольта.

Административным центром муниципального образования является село Харайгун.

Площадь Харайгунского муниципального образования – 32 648,41 га. Численность населения по состоянию на 01.01.2023 – 701 человек. Основной транспортный коридор Иркутской области – линия ВСЖД и автомобильная дорога Федерального значения Р255

(М-53) «Сибирь» проходит по центру Зиминского района.

Удаленность Харайгунского МО от Ж/д вокзала райцентра г. Зимы 34 км по автомобильной дороге. Расстояние до областного центра г. Иркутска – 260 км по автомобильной дороге и 251 км по железной дороге. Расстояние от с. Харайгуна до г. Саянска 8,7 км по автомобильной дороге. Расстояние от уч. Буринская Дача до г. Саянска 7,4 км по автомобильной дороге.

Ближайший аэропорт международного значения расположен в областном центре г. Иркутске.

Транспортное сообщение с областным центром г. Иркутском осуществляется по железной дороге и автотранспортом. Затрата времени на поездку железнодорожным транспортом – 5 час. 30 мин, автомобильным – 4 час. 30 мин.

Транспортный узел Харайгунского МО включает в себя объекты инфраструктуры внешних автомобильных дорог, автомобильных дорог населенных пунктов и искусственные дорожные сооружения.

Все транспортные связи поселения осуществляются автомобильным транспортом.

Наличие транспортной сети регионального (межмуниципального) значения является благоприятным фактором для транспортного обслуживания Харайгунского муниципального образования.

Перечень автомобильных дорог общего пользования на территории Харайгунского муниципального образования, относящиеся к собственности Иркутской области.

Таблица 1

№	Наименование дороги	Начало дороги	конец дороги	протяженность в М.О. (км)	категория	тип покрытия	
						а/б	переход.
1	Саянск - Балаганск	км 72+128 г. Саянск	3 м 49+3.74 п. Балаганск	22,4	IV	-	22,4
2	Саянск - Черемшанка	г. Саянск	д. Черемшанка	5,0	IV	5,0	-

Одной из основных проблем автодорожной сети Харайгунского МО является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок груза на территории поселения

В пределах Харайгунского муниципального образования расположено три населенных пункта: с. Харайгун, уч. Буринская Дача, уч. Мольта.

Пассажирского автотранспортного предприятия на территории муниципального образования нет. Пассажирские перевозки на пригородных маршрутах осуществляются индивидуальными предпринимателями сезонно. Внутрипоселковое автобусное сообщение отсутствует.

Все населенные пункты муниципального образования связаны с администрацией муниципального образования и районным центром дорогами с твердым покрытием.

На территории муниципального образования автобусный маршрут проходит по ул. Центральная в с. Харайгун.

Все населенные пункты Харайгунского муниципального образования имеют по одному оборудованному остановочному пункту. В летнее время с мая по сентябрь действуют автобусные маршруты от г. Саянска по направлениям «Рассвет», «Прогресс» и «Спутник».

Автодороги на территории Харайгунского муниципального образования имеют гравийное покрытие проезжей части.

Главными поселковыми улицами в населенных пунктах являются:

- в.с. Харайгун - ул. Центральная и ул. Новая;
- в уч. Буринская Дача – ул. Центральная и ул. В. Непомнящих;
- мкр. «Саянская деревня» уч. Буринская Дача – ул. Центральная;
- в уч. Мольта - ул. Центральная.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории населенных пунктов Харайгунского муниципального образования

Таблица 2

№ п/п	Наименование автодороги/Местонахождение	Протяженность, км	Покрытие	Категория
Харайгунское МО всего, в том числе:		17,956		
с. Харайгун:		4,178		
1	<u>пер Новый</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, с. Харайгун	0,174	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	IV
2	<u>проулок Николая Дедова</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, с. Харайгун	0,124	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	IV
3	<u>проулок Юбилейный</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, с. Харайгун	0,231	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	IV
4	<u>ул Новая</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, с. Харайгун	1,003	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	IV
5	<u>ул Центральная</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, с. Харайгун	0,67	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	IV
6	<u>проулок Саянский</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, с. Харайгун	0,139	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	IV
7	<u>ул Лесная</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, с. Харайгун	1,137	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	IV

8	<u>Ул. Приозерная</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, с. Харайгун	0,7	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	IV
Уч. Буринская Дача всего, в том числе		11,493		
Уч. Буринская Дача:		4,006		
9	<u>ул Новая</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача	0,43	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	IV
10	<u>ул Центральная</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача	1,872	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	IV
11	<u>автодорога улица Лесная, проезд в сторону кладбища</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача	0,151	Асфальтобетонные	IV
12	<u>ул Виталия Непомнящих</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача	0,899	Асфальтобетонные	IV
13	<u>переулок Центральный</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача	0,15	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	IV
14	<u>ул Лесная</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача	0,504	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	IV
Мкр. «Саянская деревня, уч. Буринская Дача:		7,487		
15	<u>автодорога Центральная (выездная)</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача, мкр. «Саянская деревня»	1,927	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	IV
16	<u>проулок Мирный</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача, мкр. «Саянская деревня»	0,415	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	IV
17	<u>проулок на въезде</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача, мкр. «Саянская деревня»	0,043	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	IV
18	<u>ул 1</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача, мкр. «Саянская деревня»	0,743	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	IV
19	<u>ул 2</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача, мкр. «Саянская деревня»	0,813	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	IV
20	<u>ул 3</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача, мкр. «Саянская деревня»	0,819	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	IV

21	<u>ул 4</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача, мкр. «Саянская деревня»	0,773	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	IV
22	<u>ул 5</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача, мкр. «Саянская деревня»	1,119	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	IV
23	<u>ул 6</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача, мкр. «Саянская деревня»	0,835	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	IV
Уч. Мольта:		2,285		
24	<u>ул Заречная</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Мольта	0,53	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	IV
25	<u>ул Лесная</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Мольта	0,209	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	IV
26	<u>ул Нижняя</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Мольта	0,379	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	IV
27	<u>ул Центральная</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Мольта	1,168	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые	IV

Протяжение улиц, дорог и проездов на территории Харайгунского МО – 17,956 км,
в том числе: грунтовые 16,906 км.

Выводы:

Основные недостатки существующей автодорожной сети на территории Харайгунского муниципального образования:

- низкое благоустройство автодорог местного значения, переулков и проездов, отсутствие покрытия проезжей части на территории населенных пунктов;
- частичное отсутствие освещения автодорог на территории населенных пунктов;
- отсутствие тротуаров;
- износ существующих и недостаточность искусственных дорожных сооружений на автодорогах местного значения.

5. Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Ориентировочное количество индивидуального транспорта на территории Харайгунского МО на 1 тыс. чел. составляет 700 – 750 ед.

Хранение индивидуальных транспортных средств осуществляется на приусадебных участках владельцев транспортных средств.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011

«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;
- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

6. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Транспортный узел Харайгунского МО – это единая система внешних и внутренних путей сообщения (транзитные автодороги и автодорожная сеть населенных пунктов) и искусственных дорожных сооружений.

Проектирование сети улиц и дорог на территории населенных пунктов намечается с учетом их параметров для определенной категории улиц и дорог по СНиП 2.07.01-89.

Основные параметры поперечного профиля проезжей части на территории поселений в зависимости от категории сельских улиц и дорог

Таблица 4

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчётная скорость движения, км /час	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2-3	1,5-2,25
Улицы в жилой застройке: - основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0-1,5

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчётная скорость движения, км /час	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
– второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1,0
– проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75-3,0	1	0-1,0
Хозяйственный проезд, скотопрогон	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	–

7. Перечень реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

Перечень объектов дорожного строительства на территории населенных пунктов Харайгунского муниципального образования на первую очередь и на расчетный срок

Таблица 5

№ п/п	Наименование автодороги/Местонахождение	Протяженность, км	Покрытие
	Харайгунское МО всего, в том числе:	21,600	
	Капитальный ремонт	17,956	
	Новое строительство (проектирование)	2,675	
	Ввод в эксплуатацию	0,969	
	С. Харайгун	5,222	
	Капитальный ремонт	4,178	
1	<u>пер Новый</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, с. Харайгун	0,174	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые
2	<u>проулок Николая Дедова</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, с. Харайгун	0,124	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые
3	<u>проулок Юбилейный</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, с. Харайгун	0,231	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые
4	<u>ул Новая</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, с. Харайгун	1,003	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые
5	<u>ул Центральная</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, с. Харайгун	0,670	Асфальтобетонная
6	<u>проулок Саянский</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, с.	0,139	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые

№ п/п	Наименование автодороги/Местонахождение	Протяженность, км	Покрытие
	Харайгун		
7	<u>ул Лесная</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, с. Харайгун	1,137	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые
8	<u>Ул. Приозерная</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, с. Харайгун	0,700	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые
	Новое строительство при застройке поселения	0,500	
	Уч. Буринская Дача всего, в том числе	16,026	
	Уч. Буринская Дача	7,197	
	Капитальный ремонт	5,328	
1	ул Виталия Непомнящих Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача	0,899	Асфальтобетонная
2	<u>ул Новая</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача	0,748	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые
3	<u>ул Центральная</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача	1,872	Асфальтобетонная
4	<u>автодорога улица Лесная, проезд в сторону кладбища</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача	0,504	Асфальтобетонная
5	<u>переулок Центральный</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача	0,15	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые
6	<u>ул Лесная</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача	0,504	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые
7	ул Виталия Непомнящих Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача	0,472	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые
8	переулок Песчаный Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача	0,179	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые
	Ввод в эксплуатацию	0,969	
1	ул Виталия Непомнящих Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача	0,472	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые
2	переулок Песчаный Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача	0,179	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые
3	улица Новая (продолжение) Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача	0,318	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые
	Новое строительство при застройке поселения	0,900	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые

№ п/п	Наименование автодороги/Местонахождение	Протяженность, км	Покрытие
	Мкр. «Саянская деревня», уч. Буринская Дача:	8,829	
	Новое строительство (проектирование)	0,421	
1	<u>ул 6 (продолжение)</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача, мкр. «Саянская деревня»	0,421	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые
	Новое строительство при застройке поселения	0,500	
	Капитальный ремонт	7,908	
1	<u>Ул. Центральная</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача, мкр. «Саянская деревня»	1,927	Асфальтобетонная
2	<u>проулок Мирный</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача, мкр. «Саянская деревня»	0,415	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые
3	<u>проулок на въезде</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача, мкр. «Саянская деревня»	0,043	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые
4	<u>ул 1</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача, мкр. «Саянская деревня»	0,743	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые
5	<u>ул 2</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача, мкр. «Саянская деревня»	0,813	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые
6	<u>ул 3</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача, мкр. «Саянская деревня»	0,819	Асфальтобетонная
7	<u>ул 4</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача, мкр. «Саянская деревня»	0,773	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые
8	<u>ул 5</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача, мкр. «Саянская деревня»	1,119	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые
9	<u>ул 6</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Буринская дача, мкр. «Саянская деревня»	1,256	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые
	Уч. Мольга:	2,517	
	Капитальный ремонт	2,286	
1	<u>ул Заречная</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп.	0,53	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами,

№ п/п	Наименование автодороги/Местонахождение	Протяженность, км	Покрытие
	Участок Мольта		каменные мостовые
2	<u>ул Лесная</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Мольта	0,209	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые
3	<u>ул Нижняя</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Мольта	0,379	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые
4	<u>ул Центральная</u> Иркутская область, р-н. Зиминский, нп. Участок Мольта	1,168	Из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые
	Новое строительство при застройке поселения	0,231	

В основу формирования проектируемой структуры населенных пунктов положена сложившаяся к настоящему времени улично-дорожная сеть, необходимость улучшения транспортного обслуживания населения и реальная возможность осуществления проектных предложений в сложившейся застройке с учетом естественных и искусственных препятствий и нового строительства.

Сохраняется существующая планировка улично-дорожной сети населенных пунктов поселения. Ширина улиц позволяет организовать требуемое автомобильное и пешеходное движение.

К расчетному сроку автодорожную сеть планируется благоустроить и оснастить тротуарами.

Профили автодорог должны быть откорректированы при рабочем проектировании с учетом размещения существующей застройки и уровня благоустройства.

Общий объем средств, необходимый на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Харайгунского муниципального образования на 2024 - 2032 годы, составляет 811 264 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

В результате анализа состояния транспортной инфраструктуры Харайгунского муниципального образования показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. При реализации программы предполагается привлечение финансирования из вышестоящих бюджетов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве на личных подсобных хозяйствах.

9. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

Основной оценкой эффективности реализации мероприятий программы является:

1. Развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности.
2. Формирование условий для социально-экономического развития.
3. Повышение безопасности и качества транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность.
4. Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

10. Контроль за выполнением программы и ее актуализация

Администрация Харайгунского МО выполняет организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разработана до 2032 года и подлежит по мере необходимости.

Разработка и последующая корректировка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг.